

Tisztelt Vásárlónk, Kedves Vasútmodellező Barátunk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta, reméljük, hogy ezzel a hazai modellel is sikerül modellvasútját érdekesebbé, élethűbbé tennie!

Az alábbiakban a Fuggerth BDt vezérlőkocsi modelljéhez készült DCC átépítő készlet kezeléséhez adunk útmutatót.

A csíkos-műhely által készített készlet H0 méretű, kétsínes, NMRA DCC rendszerű digitális vezérlésű pályán alkalmazható. Märklin és Selectrix vezérlésű pályákon nem működik! A Fuggeth gyártású, MÁV BDt sorozatú vezérlőkocsijának modelljéhez illeszkedik. Világítása modern, kis fogyasztású LED-vel készült, integrált DCC funkció dekodert tartalmaz. **A dekoderrel felszerelt modell gyárilag a 3-as címen érhető el, alapbeállításban hagyományos analóg pályán is működik.** A sebességfokozatok száma 126/28, de igény esetén a régebbi, 14 lépéses üzem a CV29 regiszterben beállítható. A dekoder beállításához a CV táblázatot mellékeljük. Az F0 funkcióval a homloklámpák kapcsolhatóak be, menetirány szerint vált, húzott üzemben egy vörös zárfény, tolt ingavonati üzemben három fehér reflektor világít. F1 funkció bekapcsolásakor az utastér világítása, F2-vel a vezérlés világítása kapcsolható be DCC üzemben.

Analóg üzemben a homloklámpák a menetirány szerint váltanak, az utastér világítása működik, azonban a vezetőállás világítása nem kapcsolható.

A modell háza langyos, enyhén nedves, szappanos, puha, nem szárazó ronggyal elvégezhető, ha a kocsiszekrényt a modelltől leszereltük. Fordítsunk figyelmet a pályára, valamint a kerekek megfelelő tisztítására is! Üzem közben óhatatlanul por, olaj keverékével szennyeződnek a sínek és a modellek kerekei is. Ez az áramszedés bizonytalanná válását eredményezi, ami üzemzavarokhoz vezethet. A síneket és a kerekeket is időnként sebzenzines ruhával tisztítsuk meg. Vibráló, villogó világítás idejekorán jelzi, ha a tisztítás szükségessé válik.

A dekoder programozásához szükséges CV adatok a következők:

CV	Érték	gyári érték	Leírás
1	1-99	3	Mozdonycím
7		20	firmware verzió (csak olvasható)
8		13	gyártó azonosító (csak olvasható)
13	0-255	1	funkció kimenet 1-8 aktiválás analóg üzemben
14	0-3	3	F0 funkció aktiválás analóg üzemben
17	192-231	192	dekoder hosszú cím (high byte)
18	0-255	3	dekoder hosszú cím (low byte)
19	0-255	0	consist mód cím
29	29	6	dekoder alapbeállítás

A készlet beépítésének menete a következő.

Szereljük le a kocsiszekrényt az alvárról. Az alsó két fényszóró imitációt óvatosan húzzuk le a helyéről. A vezérlés homloklámpájáról a szélvédőt a fényvezető prizmával együtt óvatosan pattintsuk ki. A szélvédőket vágjuk le a prizmáról, és ragasszuk vissza őket a helyükre! A belső világítás paneljét kétoldalas ragasztószalaggal rögzítsük a kocsiszekrény belsejének tetejéhez, a fényszórópanel pedig a homloklámpa belső oldalához, ügyelve, hogy a fényszórók furatai egybe essenek az SMD LED-vel. A két elektromos panelt összekötő vezetékeket rendezzük el úgy, hogy rejtve maradjanak. A panel „sín” feliratú forrpontjaihoz vékony hegyű pákával forrasszuk be a forgóvázak felől érkező vezetékeket. Alap kiépítésben egy forgóváz egy oldalon szigetelt fém kerekekkel szerelve egy sínzárról veszi az áramot. Szükség esetén a „puffer” feliratú forrpontokhoz további kondenzátor csatlakoztatható, azonban ügyeljünk arra, hogy a beépített kondenzátor legalább 35V feszültségű legyen, továbbá a kondenzátor polaritás helyes bekötésére. A panelen a polaritás jelölve van. A beszerelés után a kocsiszekrényt szereljük vissza az alvárra, vigyázva arra, hogy a forgóvázakról érkező vezetékek ne szoruljanak a kocsiszekrény és az alvász között. Helyezzük a pályára a vezérlőkocsit. DCC üzemben a modell a 3-as mozdonycímen érhető el. F0 gombbal a menetirány szerinti homloklámpákat, F1 gombbal a belső világítást, F2-vel a vezetőállás világítását kapcsolhatjuk szükség szerint.

Sok örömet kívánunk modellvasútjához!

<http://www.csikos-muhely.hu>