

## Tisztelt Vásárlónk, Kedves Vasútmodellező Barátunk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta, reméljük, ezzel is sikerül érdekesebbé tennie modellvasútját!

Kamerakocsink egyedülálló lehetőséget biztosít arra, hogy egy szokványos tv készüléken nyomon követhesse modellvonalát, a mozdonyvezető szemszögéből, belülről. A kamerakocsi nem kelt feltűnést a pályán, nem kell különvonatot, speciális szerelvényt beállítanunk a forgalomba, egy szokványos személyvonat vezérlőkocsija rejtje a kamerát és az adóberendezést. Az adó hatótávolsága 50-100m között van, beltéri üzemeltetésre alkalmas.

Üzembe helyezés:

A mellékelt 8,4V-os akkumulátort a kocsi használatba vétele előtt töltsük fel! Ügyeljünk arra, hogy az akku Ni-MH típusú, első töltése (a töltőtől függően) legalább 12 órán keresztül tartson. A kocsiszekrényt vegyük le, majd a hátsó részében található aljzatba illesszük be a feltöltött akkut. Helyezzük vissza a kocsiszekrényt.

*Figyelem! PIKO Desiro motorvonatba épített kamera esetében a modellt az akku töltéséhez nem kell szétszerelni. A modell alján található a töltő aljzata, ehhez színhelyesen csatlakoztatva mellékelt töltővezetéket az akku a vonatban feltölthető. A készletben található 12V-os adapteren található egy második kábel is, ezen keresztül kell tölteni az akkut. A töltés megfelelő korlátozásáról, és a folyamat jelzéséről egy jelzőizzó gondoskodik. **Figyelem! A töltővezetéket csak a fedélzeti akku töltéséhez szabad használni! Ügyeljünk a helyes polaritású csatlakoztatásra. A töltőáramkör fordított polaritás ellen védve van, de fordított csatlakoztatás esetében az akku nem töltődik!***

A mellékelt vevőkészüléket a hozzá tartozó RCA kábellel csatlakoztassuk a tv készülékünkhöz. A 12V-os hálózati adapter segítségével helyezzük üzembe, majd a tv-n válasszuk ki a megfelelő bemenetet. A kamerakocsi alján található rejtett kapcsolót állítsuk bekapcsolt helyzetbe, a kocsi vezérlésére. *PIKO Desiro motorvonaton a kapcsoló a kocsi tetején található.* Ezzel kamerát, és az adóberendezést bekapcsoltuk. A vevőkészülékkel keressük meg a kamera képét. 1,2GHz-es változatnál a vevő hangoló gombjával tudjuk beállítani az ideális képet. A 2,4GHz-es verzió esetében a szett dobozán található számra állítsuk be a csatornaválasztó kapcsolót. A tv-n megjelenik a kamera képe. Figyelem! Az első bekapcsolás után rövid időnek el kell telnie, mire a kamera alkalmazkodik a viszonyokhoz! Az első pár másodpercben még nem lesz tökéletes a kép. Helyezzük a kocsit a pályára. Digitális rendszerben a sínfeszültség bekapcsolása után a kocsi nem a fedélzeti akkuról fog üzemelni, hanem a sínről veszi fel a működéshez szükséges áramot. A kocsi áramfelvétele az akku töltöttségi szintjétől függ, szokásos üzemi állapotban kb. 250mA. Digitális rendszer esetében az akkura csak a szakaszok, és a kisebb döccenők okozta pillanatnyi áramkiesések miatt van szükség. A kamerakocsi digitális pályán üzemidő korlátozás nélkül használható. Analóg vezérlés esetében 9V vonatási feszültség alatt, illetve a lekapcsolt szakaszokon a kocsi a beépített akkuról működik. 9V vonatási feszültség felett a sínről kap áramot. Feltöltött akkuval a kocsi kb. 30percig üzemképes, ha nem kap a sínről áramot. Használat után ne felejtsük el a rejtett kapcsolóval a kamerát, és az adóberendezést kikapcsolni! Hosszabb üzemzárás (napok, hetek) után az akkut vegyük ki a kocsiból, és a töltsük fel, mielőtt újra használnánk a kocsit.

A vonat összeállításánál vegyük figyelembe, hogy a kocsi súlya több, mint egy szokványos személyvagoné! Ennek oka a kamera, az adó, és az akku okozta súlytöbblet. Ha szükséges, akkor a mozdony, és a vezérlőkocsi közötti vagonok súlyát kicsit növeljük meg, hogy tolt üzemi állapotban a mozdony és a kamerakocsi között lévő vagonok ne ugorjanak ki az ívekből.

Sok örömet kívánunk modellvasútjához!